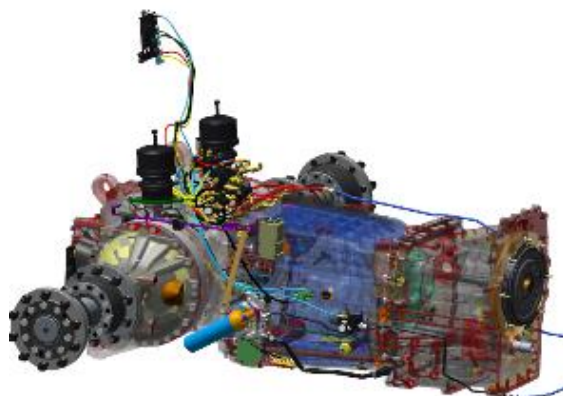


DESCRIPTIVO TÉCNICO PLEITO EX Tarifário

NCM: 8708.40.19

Proposta descrição da autopeça:

Transeixo (conjunto eixo - transmissão) continuamente variável com sistema EPM (Engine Power Management) e reversão controlada pelo sistema (Power Control), com velocidade máxima no modo de trabalho de 28 km/h em marcha para a frente, e 0,03 - 16 km/h em marcha a ré, equipado com eixo traseiro longo com redução das perdas de tração através de um gerenciamento do índice de patinagem, dotado de bomba hidráulica, motores hidráulicos, eixo pinhão e de sustentação, conjunto sincronizador, conjunto planetário, embreagem do sistema de tração total (4x4), sistema Transeixo aplicado em tratores agrícolas.



Especificações técnicas detalhadas, descrição do funcionamento e aplicação:

Transeixo composta por transmissão continuamente variável Dyna-VT. Controlada pelo sistema eletrônico com sistema EPM (Engine Power Management) e com sistema de controle de reversão Power Control - MultiPad, sistema com controles embutido no apoio de braço do assento. Possui velocidade infinitamente variável e velocidade máxima de trabalho de 28 km/h em marcha para a frente, e entre 0,03 - 16 km/h em marcha a ré. A unidade é equipada com eixo traseiro longo com redução das perdas de tração através de um gerenciamento do índice de patinagem.

O conjunto é dotado de bomba hidráulica, motores hidráulicos, eixo pinhão e de sustentação, conjunto sincronizador, conjunto planetário, embreagem do sistema de tração total (4x4), freio motor e podendo conter compartimento de óleo separado do sistema hidráulico, que elimina a possibilidade de contaminação do fluído da transmissão, sistema Transeixo aplicado em tratores agrícolas.

Composição:

Composto por aços liga de alta resistência a tensões, ferro fundido, materiais cerâmicos e poliméricos.